

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2018:83

Utkom från trycket
den 21 september 2018

SJÖFART

beslutade den 6 september 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 5 §, 2 kap. 5 § och rubriken närmast före 1 kap. 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

1 kap.

Definitioner och förkortningar

5 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>faktisk avgångstid</i>	den tidpunkt då fartyget avgår från kajen eller <i>ankarplatsen</i> för att resa till nästa hamn
<i>fartområde</i>	sådan indelning av farvatten som följer av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning
<i>fartyg i inlands-sjöfart</i>	farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart
<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart

2 kap.

5 § Fartyg som är certifierade enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer eller enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart ska bottenbesiktigas enligt vad som sägs i de föreskrifterna.

Passagerarfartyg som har säkerhetscertifikat för passagerarfartyg enligt 6 kap. i dessa föreskrifter ska bottenbesiktigas var 12:e månad. Minst två av bottenbesiktningarna under en 72-månadersperiod ska genomföras med torrsättning. Tiden mellan sådana torrsättningar får inte vara längre än 36 månader.

Höghastighetsfartyg som är certifierade enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) eller enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) ska bottenbesiktigas enligt vad som sägs i de föreskrifterna.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfart)